

<https://itboat.com>

ГТТ 165, первая суперяхта на подводных крыльях.

ITboat

Автор текста **Ксения Щвецова**, ITboat

Эпоха скучных яхт кончилась, провозглашает верфь Dупатиq своим новым флагманом

— 50-метровой моделью ГТТ 165



Стремительный профиль с удлиненной ватерлинией, подводные крылья, солнечные батареи, много гибких, открытых солнцу и ветру зон отдыха. Новый флагман Dупатиq вобрал в себя все самые яркие тенденции яхтенной индустрии последних лет.

Уникальной эту яхту делает сложная система двух взаимодействующих подводных крыльев — кормового Hull Vane и носового Т-образного крыла — которую для Dупатиq разработали лучшие из лучших: известные голландские морские архитекторы Van

Oossanen и американская Najad Dynamics, мировой лидер в разработке судовых систем управления движением.

Крылья приподнимают легкий корпус GTT 165 из алюминиевого сплава Sealium над водой, снижая сопротивление и увеличивая скорость.

Результат — удивительные для 50-метровой яхты ходовые характеристики, с топовой скоростью 20 узлов (25 узлов в заряженной версии GTS) и возможностью пересечь Атлантику без дозаправки на 17 узлах.



Дупатиќ с самого начала сделал ставку на инновации — бренд впервые в истории консервативной суперяхтенной отрасли предложил своим клиентам собрать яхту в онлайн-конфигураторе с прозрачным ценообразованием. Для создания корпусов своих первых лодок — GTT 130 и GTT 115 — Дупатиќ привлек топовых морских архитекторов, поставив перед ними нетривиальную задачу: совместить трансатлантическую дальность хода с хорошими скоростными характеристиками и абсолютным комфортом на борту. Такова философия Gran Turismo Transatlantic

(GTT) — нового класса быстрых водоизмещающих яхт. GTT 165 — венец этой философии.

«Цена и ходовые характеристики здесь главные факторы, — говорит Сергей Добросердов, генеральный директор Dупатиq. — GTT 165 нацелена на современных яхтовладельцев, которые любят исследовать новые направления и проводят большую часть своего времени на открытых палубах, а не в салонах. Dупатиq дает им возможность быстро пересекать Атлантический океан, чтобы наслаждаться двумя сезонами в год на Средиземном море и Карибах на яхте более практичного размера по очень привлекательной стартовой цене € 24 400 000».

Как и в предыдущих проектах Dупатиq, в GTT 165 много внимания уделено заботе об окружающей среде. Предусмотрена возможность установить гибридную пропульсию и дополнить ее гибкими солнечными батареями общей площадью 55 квадратных метров, вмонтированными в крышу надстройки. Солнечной энергии хватит, чтобы обеспечить работу системы кондиционирования в течение всей ночи или несколько часов двигаться на 5–6 узлах с выключенными основными дизельными двигателями.

GTT 165 имеет нотацию RINA Green Star Plus, подтверждающую высокий класс ее экологичности.



При планировании зон отдыха разработчики сделали ставку на максимальное количество естественного освещения и воздуха при сохранении приватности.

Обе задачи с успехом решает повсеместное применение стекла XIR с регулируемой прозрачностью — посторонние не увидят, что происходит внутри яхты, а гости смогут наслаждаться видами, не страдая при этом от вредного ультрафиолетового излучения. Ноу-хау автомобильной отрасли, стекло XIR удерживает до 99% вредных лучей, максимально пропуская свет. Лучшая иллюстрация щедрого применения XIR — пляжный клуб GTT 165 со стеклянным потолком и стенами, за которыми скрывается SPA-центр.

Большая открытая зона отдыха расположена на сандеке длиной почти 20 метров: здесь большой обеденный стол, несколько зон для загара, бассейн, бар и кинотеатр. Среднюю часть сандеки, укрытую от непогоды хардтопом, можно застеклить, превратив в скай-лонж.

Предусмотрена планировка с пятью или шестью каютами, в обоих случаях каюта владельца располагается на главной палубе.

Строительство первой GTT 165 стартует на площадке Dynatip в Виареджо уже в этом году. К сезону 2021 года лодка может быть доставлена владельцу.